



## CONDICIONES DE LA VÍA Y DEL ENTORNO

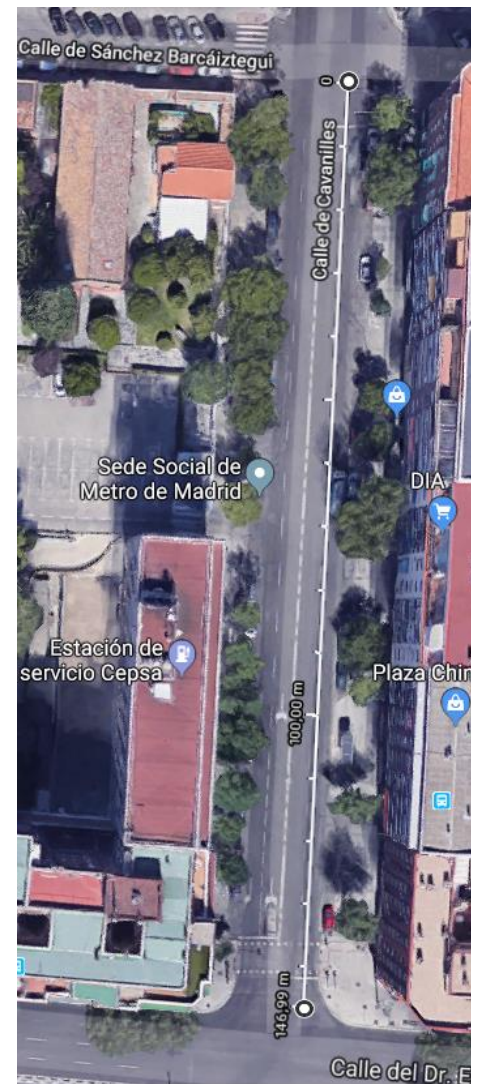


LUGAR DE  
CONFLICTO

PUNTO DE VISTA DEL MOTORISTA 150 METROS ANTES DEL ATROPELLO

VIA RECTA Y PERFECTA VISIBILIDAD

AMPLIO CAMPO DE VISIÓN



- 1- EL MOTORISTA TIENE BUENA VISIBILIDAD . EL PEATÓN ES VISTO DESDE SALE DEL ACERADO
- 2- HABRIA QUE COMPROBAR EL GRADO DE LUMINOSIDAD, YA SEA NATURAL O POR LA LUZ ARTIFICIAL A LAS 17:50 H
- 3- **LIMITE DE VELOCIDAD DE 50 KM/H**
- 4- OTROS . OCURRE EN UN CRUCE REGULADO POR SEMÁFOROS.

LOS ARGUMENTOS A ESGRIMIR EN NUESTRA DEFENSA Y QUE TE IRÉ DESARROLLANDO BREVEMENTE SON:

- 1- **MOTORISTA CIRCULABA A MÁS DE 60 KM/H** .( HICE LOS CÁLCULOS ) LO DEMOSTRAREMOS, LA MOTOCICLETA QUEDÓ FINALMENTE A UNOS 20 METROS DEL PUNTO DEL ATROPELLO( SE IGUALA ENERGÍA CINÉTICA A TRABAJO DE ROZAMIENTO OBTENIÉNDOSE LA VELOCIDAD INICIAL MÍNIMA) . ESTO HABRÍA QUE SUMARLE LA VELOCIDAD EQUIVALENTE QUE FRENA EL PEATÓN EN SU IMPACTO, ASÍ COMO LA VELOCIDAD QUE REDUCE AL ESQUIVAR O FRENAR .

**Incumple el Artículo 45 Código de Circulación, Capítulo II sección 1ª. Adecuación de la velocidad a las circunstancias: todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos.....de manera que siempre pueda detenerse dentro de ellos.... límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse”**

- 2- **EL MOTORISTA NO ADECUA LA VELOCIDAD A LAS CIRCUNSTANCIAS DE LA VÍA** . LA VELOCIDAD DE 50 KM/H ES LA MÁXIMA PERMITIDA , NO DEBE SUPERARSE EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA. DADO QUE ES UN SEMÁFORO Y UN CRUCE, EL MOTORISTA DEBIÓ MODERAR LA VELOCIDAD CIRCULANDO DE FORMA OSTENSIBLEMENTE POR DEBAJO DEL LÍMITE MÁXIMO.

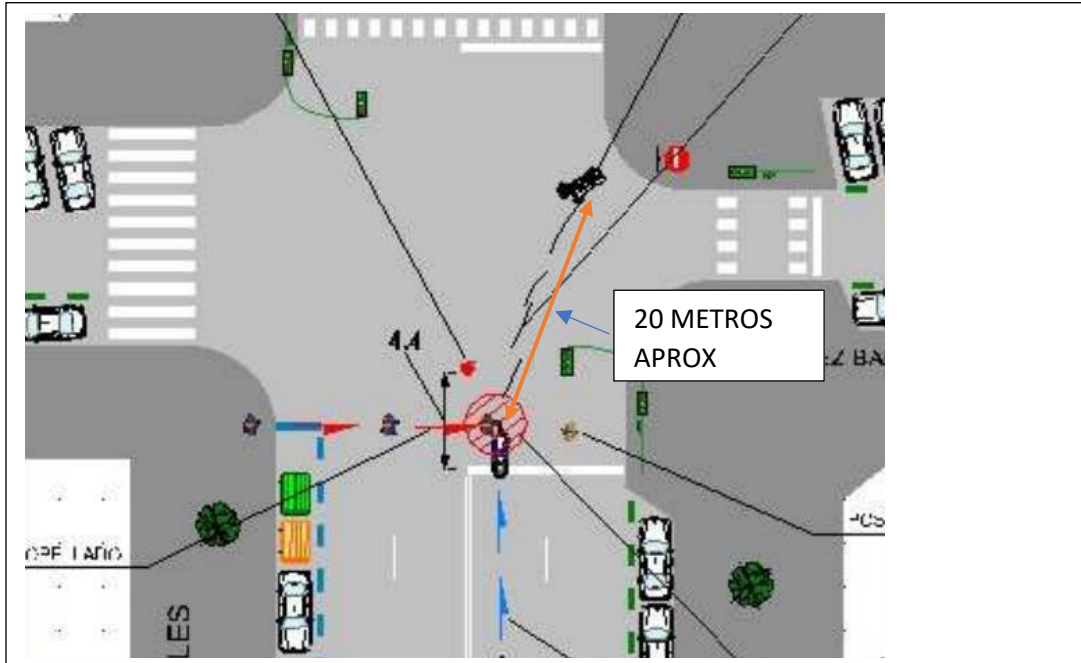
**Incumple el Artículo 46 Capítulo II sección 1ª. Moderación de velocidad. Se moderará la velocidad en las intersecciones.**

- 3- **EL MOTORISTA NO ESTUVO ATENTO A LAS CIRCUNSTANCIA DEL TRÁFICO**. EL PUNTO DE PERCEPCIÓN POSIBLE Y EL DE PERCEPCIÓN REAL ESTÁN MUY DISTANTES ( PUNTO DONDE VE AL PEATON VERSUS PUNTO DONDE LO PUEDE VER) ESO INDICA EL GRADO DE ATENCIÓN, COMO LO PUEDE DETECTAR ENTRE 75- 80 METROS PERO NO LO HACE, SIGNIFICA QUE NO CIRCULABA ATENTO .

**Incumple el Artículo 18. Otras obligaciones del conductor. Debe mantener el campo de visión y la atención permanente a la conducción , que garantice su propia seguridad ...y de los demás. El conductor de la motocicleta no observó al peatón.**

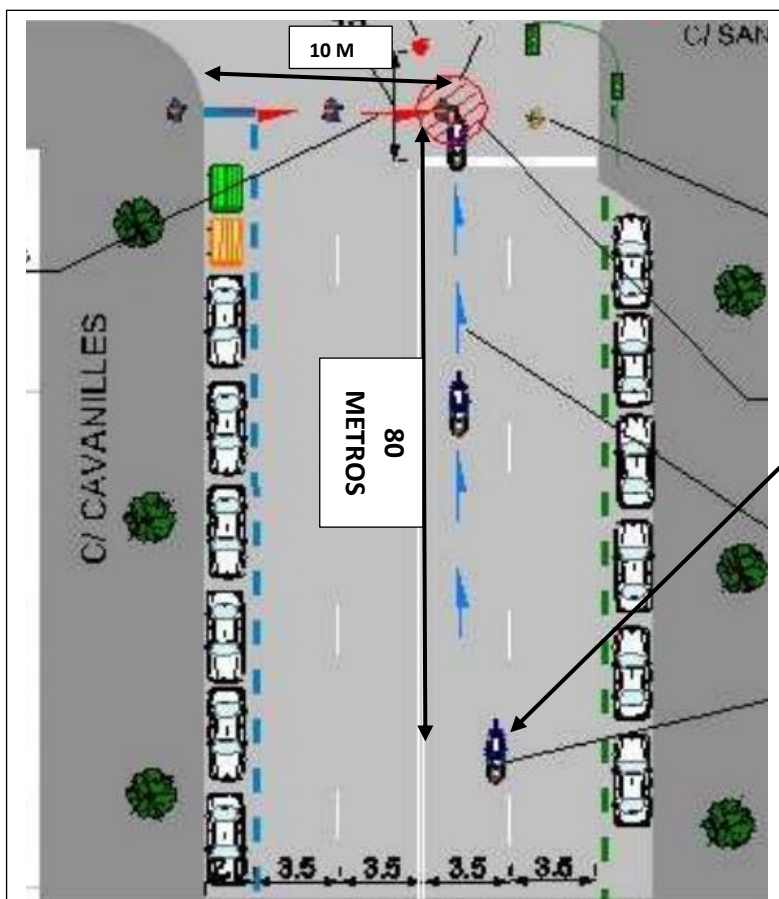
**Incumple el Artículo 3 el conductor debe circular con diligencia y precaución, queda terminantemente prohibido conducir de forma negligente o temeraria.**

**CALCULO DE LA VELOCIDAD LO HAREMOS EN FUNCION A LA DISTANCIA DEL ARRASTRE DE LA MOTO POSTERIOR AL ATROPELLO**



**AL CIRCULAR ENTORNO A 60 KM/H ES LO MISMO QUE RECORRER 16,66 METROS CADA SEGUNDO**

**UN PEATON RECORRE UNOS 2 METROS POR SEGUNDO COMO MUCHO ( LO NORMAL ES 1.4 M) SIGNIFICA QUE PARA ALCANZAR EL PUNTO DE ATROPELLO A 10 METROS DESDE EL ACERADO, 8 METROS DESDE LA VÍA DE RODADURA, COMO MÍNIMO EL PEATON ES VISIBLE A LO LARGO DE 4- 5 SEGUNDOS . EL PEATÓN SALE DEL ACERADO Y LA MOTO SE ENCUENTRA A 83 METROS DE DISTANCIA. LO TIENE EN EL CAMPO DE VISIÓN DEL MOTORISTA A LO LARGO DE 70-80 METROS Y CASI 5 SEGUNDOS**



**EL PEATÓN SALE DEL ACERADO Y LA MOTO SE ENCUENTRA A 80 METROS DE DISTANCIA**





**A 80 METROS VISTA EL MOTORISTA TIENE PERFECTA VISIBILIDAD DEL PEATÓN QUE CRUZA LO TIENE QUE VER CRUZAR, NO LO HACE EN MEDIO DE LA CALZADA REALIZA EL CRUCE EN LA INTERSECCIÓN, EN EL SEMÁFORO**

**ESTO ES UN BREVE ADELANTO . ESTO ES UNA MUESTRA DE LOS QUE PODEMOS ARGUMENTAR A FALTA QUE ESTUDIEMOS EN MÁS PROFUNDIDAD EL CASO, Y REALICEMOS UNA RECONSTRUCCIÓN.**

**PUEDES VER ALGUNA RECONSTRUCCION Y SENTENCIAS EN [WWW. OPTIMAXINDUSTRIALES.ES](http://WWW.OPTIMAXINDUSTRIALES.ES)**

**TELEFONO ES**

**695 57 88 86**

**PEDRO CAICEO**